

**APUNTES PARA LA HISTORIA  
1863 - 2005**



# APUNTES PARA LA HISTORIA 1863 - 2005

La Segunda Compañía nació con la fundación del Cuerpo de Bomberos, el **20 de Diciembre de 1863**, a consecuencia del voraz incendio del Templo de la Compañía, que en la tarde del 8 de Diciembre de 1863, arrebató a Santiago 2.000 madres e hijas de familia, numerosos vecinos de esta ciudad se reunieron espontáneamente en los salones del Casino de la Filarmónica con el propósito de formar un Cuerpo de Bomberos Voluntarios con la idea de prevenir en el futuro desgracias de igual origen.

Acordaron, en general, para este Cuerpo la organización y régimen del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso y se organizaron tres Compañías de bombas llamadas del **Oriente**, del **Sur**, y del **Poniente** y una Compañía de **Guardia de Propiedad**.

Constituidas las respectivas Compañías procedieron a nombrar sus respectivos Directores, resultando electos:

Para la 1a. (ORIENTE)	<b>Don José Besa</b>
Para la 2a. (SUR)	<b>Don Angel Custodio Gallo.*</b>
Para la 3a. (PONIENTE)	<b>Don Enrique Meiggs.</b>
Para la 4a. (Guardia de Propiedad).	<b>Don Manuel Antonio Matta.</b>

Acto seguido, los expresados Directores aceptando el cargo integraron el Directorio, nombrando a los siguientes oficiales:

Superintendente	<b>Don José Tomas de Urmeneta</b>
Vice-Superintendente	<b>Don José Besa</b>
Comandante	<b>Don Angel Custodio Gallo</b>
Vice-Comandante	<b>Don José Agustin Prieto</b>
Tesorero General	<b>Don Juan Tomas Smith</b>
Secretario General	<b>Don Máximo A. Argüelles.</b>

*\*En la primera reunión que celebró el Directorio del Cuerpo fué elegido Comandante el señor Gallo, y la Compañía nombró Director a don **Manuel Recabarren Rencoret**.*

## **PRIMERA OFICIALIDAD.-**

Una vez constituida la Compañía, nombro oficiales a los siguientes señores:

Director	<b>Don Angel Custodio Gallo Goyenechea.</b>
Capitán	<b>Don Alejandro Vial.</b>
Teniente 1ro.	<b>Don Guillermo Mackenna.</b>
Secretario y Tesorero	<b>Don José Toribio Lira Argomedo.</b>

Nuestra Compañía fue creada con el nombre de "**Bomba Sur**", formaron la Compañía alrededor de 50 **Voluntarios** y un centenar de **Auxiliares**.



## AUXILIARES.-

Se organizo, asimismo, una sección de auxiliares formada por obreros, hombres rudos y esforzado, para el manejo de las palancas de la bomba. Estos buenos bomberos prestaron utilísimos servicios en su oportunidad.

La sección dependía del **Teniente 3°** y se dividía en escuadras. Cada una de estas estaba bajo las inmediatas órdenes de un Cabo. (Él que era elegido por los mismos auxiliares).

Estos servidores no pagaban cuotas y se les suministraba el uniforme. Con el pasar de los años se vió que con la implantación del servicio a vapor, y más tarde con las bombas automóviles, esta sección no tenia razón de existir, y fué así como poco a poco se fue eliminando e iban quedando únicamente los que habían obtenido su título de honorario por sus años de servicios.

El uniforme que han usado siempre ha sido, más o menos, igual al de los voluntarios, con simples modificaciones.

El ultimo auxiliar que sirvió en la Compañía fue Don **Erasmus Salinas Rozas**.



*Auxiliares, después de una academia en el año 1895.*

*\*En 1865, los auxiliares usaban camisa azul, sin estrella, pantalón blanco y cinturón de lacre y un sombrero de paja con una cinta azul.*

*Posteriormente se les asigno botas de cuero.*

*En 1871 se suprimía el uso de botas a los auxiliares por su elevado costo.*

*En 1887 a los auxiliares se les doto de gorra de cuero con un 2 al frente.*

*En 1909 se fijo el actual uniforme, para la Compañía y un año después se acordó*

*el uso de cascos para los auxiliares similar al de los voluntarios.*

## UNIFORMES.-

El uniforme definitivo que adoptó la Compañía en **1864**, fue el siguiente:

- Casco
- Camisa Garibaldi de paño azul, con una estrella blanca de cinco picos y seis centímetros de diámetro al costado izquierdo del pecho con un número 2 de Lacre al centro.
- Corbata Lacre de color rojo.
- Cinturón de Lana Lacre de diez centímetros de ancho.
- Pantalón Blanco.
- Bota Alta de cuero negro con hebilla.

*\* Se hizo un contrato con la Fábrica de Paños de Bellavista, por cien metros de paño azul a dos pesos el metro.*



*Don Manuel Recabarren Rencoret  
1863 - 1901.  
Primer Director en Ejercicio de la Compañía.  
Era Miembro Honorario del Directorio.*



En **1871** se acordó alargar la camisa de color azul y el uniforme

- Casco Norteamericano.
- Camisa Garibaldi de paño azul, con una estrella blanca de cinco picos y seis centímetros de diámetro al costado izquierdo del pecho con un número 2 de Lacre al centro.
- Corbata Lacre de color rojo.
- Cinturón de Lana Lacre de diez centímetros de ancho.
- Pantalón Blanco.
- Bota Alta de cuero negro con hebilla.
- Galleros y Choriceros portaban TAHALI de Cuerdas colgando desde el hombro derecho.

*\*El casco era de confección norteamericana con aleta de cuero, aristas del mismo material en la copa, la cual tenía una cabeza de águila, de bronce, que sostenía una placa de charol de color azul con el N. 2.*

*Los Oficiales usaban aristas blancas para ser distinguidos con más facilidad.*

*Don José Manuel Ortuzar  
1870 - 1879*

*Renunció para incorporarse al Ejército Expedicionario,  
contra Perú y Bolivia, Participó en la Revolución de 1891.  
Murió siendo General de División.  
Fue un buen y entusiasta Bombero.*

## UNIFORMES.-

En 1882 se modifico el uniforme de la siguiente forma:

- Casco norteamericano
- Cotona corta de paño azul, con una estrella blanca de cinco picos y nueve centímetros de diámetro al costado izquierdo del pecho con un numero 2 de Lacre al centro.
- Corbata Lacre de color rojo.
- Cinturón de Lana Lacre de diez centímetros de ancho, con portallaves al costado izquierdo.
- Pantalón Blanco doblado hasta el tobillo.
- Bota Corta.

*\* En vez de la camisa se adopto Cotona corta y se reemplazo la bota larga que iba por encima del pantalón hasta la mitad del muslo, por bota corta debajo del pantalón doblado hasta el tobillo.*

*La innovación de la bota se hizo debido al alto precio que había sufrido esta prenda, y su uso no era del todo practico en el trabajo.*



*Don Alberto Guerrero Pizarro.  
1890 - 1948*

*Ocupo los cargos de Ayudante, Sargento 2°,  
Sargento 1°, Teniente 2° y Consejero de Disciplina por  
más de 35 años.*

*Tiempo servido en la Cía. 58 años de servicios.*

En 1909 se reformo totalmente el uniforme,  
el cual se usa en la actualidad:



*Don Angel Ceppi Argenti  
1904 - 1955*

*Con uniforme de Parada, gran Bombero, pleno de meritos  
sirvio la Capitania durante 5 años consecutivos, fue también Segundo Comandante. es el ejecutor  
de las modificaciones al cuartel antiguo, de las salidas del material  
mayor hacia Recoleta, debido a que el cuartel sufrio serios daños  
con el terremoto de 1906.*

- Casco estilo Ingles.

Cotona de color azul, con una estrella blanca de cinco picos y nueve centímetros de diámetro al costado izquierdo del pecho con un numero 2 al centro.

- Cinturón de Suela.

- Pantalón de color Blanco y Negro.

- Zapatos de color negro.

## UNIFORMES.-

En el año **1916** se pone en uso la cotona de cuero en lugar de la casaca de paño, para los actos del servicio.

Por lo tanto el personal de la Compañía tenía dos uniformes:

### **A) De Parada.**

### **B) De trabajo:**

- Casco que proporciona la Compañía.
- Cotona de Cuero, suministrada por la Comandancia.
- Pantalón Oscuro.
- Botines de cuero negro.

*\* La cotona de cuero se entrego a los voluntarios activos en un principio y luego a los honorarios con cargo de devolución al momento de retirarse del Cuerpo.  
Esta prenda ayudo a aliviar al personal, en cuanto lo previene del agua y a la buena conservación de la cotona de paño.*



*Voluntarios Segundinos en Ejercicio de Compañía en la decada del 40.*

## UNIFORMES.-

En el año **1962** la Comandancia entrega a las Guardias Nocturnas un nuevo Casco de Trabajo modelo Americano marca M.A.S., el cual estuvo en servicio hasta el año **1993**.



*Grupo de Voluntarios Segundinos combatiendo el incendio de La Facultad de Química y Farmacia de la Universidad de Chile ocurrido en el año 1992.*

## UNIFORMES.-

A mediados del año **1993**. El Cuerpo decide cambiar el casco de trabajo (tipo Americano), por un nuevo casco marca **Bullard**, el que trae mayor seguridad para el rostro (visor) y para la parte posterior de la cabeza. A la Cotona de Trabajo se le incorporan huinchas reflectante de color amarillo limón como una medida de seguridad en el combate de los Incendios.

En el año **2003**, nuestra Compañía decide importar desde Estados Unidos, 36 cascos nuevos de Trabajo marca Chieftain 1910, de los cuales 3 son de color rojo para los oficiales de mando.

*Voluntarios Segundinos con uniforme de trabajo, Casco Bullard, cotona de cuero con huinchas, en plena labor de extinción de un incendio en la Comuna de Quilicura en Diciembre del 2002.*



*Voluntario Honorario Señor Julio Gonzalez P. con el actual uniforme de trabajo.  
Casco Chieftain 1910  
Cotona de Nomex  
Jardinera  
Botas de cuero*

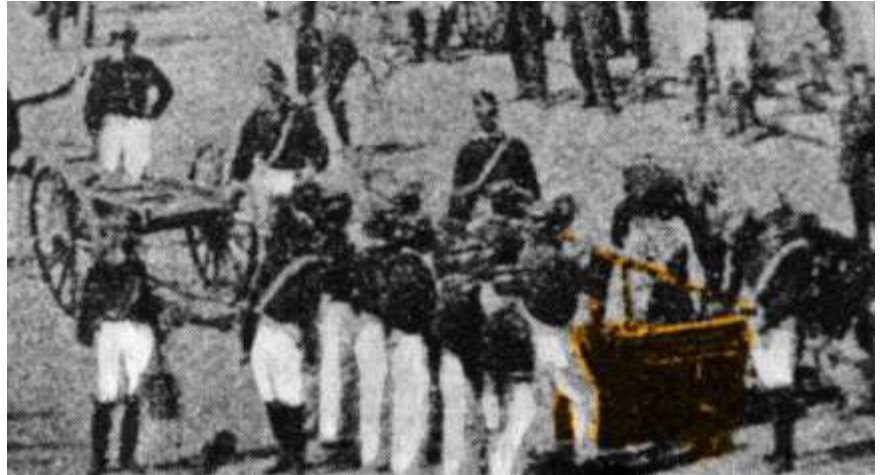


## MATERIAL MAYOR.-

### **Bomba de Palanca "FUNDADORA DE LA COMPAÑÍA".**

Durante los cuatro primeros años de vida de la Compañía, se trabajó con una Bomba de palanca, esta perteneció al antiguo *Batallón Civil de Zapadores Bomberos* dependiente de la I. Municipalidad de Santiago. Era una bomba muy elemental e inadecuada para una ciudad como lo era Santiago en esa época. Esta bomba fue construida en Inglaterra el año 1843.

Este primitivo elemento de extinción fue vendido a la 1ra. Compañía de Bomberos de Copiapó el año 1868. A fin de incrementar los fondos para la adquisición de una bomba a vapor.



*Bomba a Palanca fabricada en Inglaterra año 1843  
Alta: 20 de Diciembre de 1863  
Baja: 30 de Junio de 1868*

## MATERIAL MAYOR.-

### **1ra. Bomba a Vapor "ESMERALDA".**

En el mes de **Julio de 1868**, la Compañía acordó encargarse de la nueva Bomba a Inglaterra. Esta comisión quedó conformada por los siguientes señores voluntarios: Director don **Vicente Reyes**, Capitán don **Guillermo Matta**, Teniente 1ro. don **Tulio Ovalle**, y el Teniente 2do. don **Enrique Mac-Iver**.



*Bomba a Vapor  
MERRYWEATHER AND SONS 1868 - LONDON  
"Esmeralda"  
Alta: 1869.  
Baja: 1897.  
Actualmente se encuentra como reliquia en nuestro Cuartel.*

## **MATERIAL MAYOR.-**

### **2da. Bomba a Vapor. "Ernesto Riquelme".**

Esta segunda bomba a vapor fue adquirida en Inglaterra en la fabrica Shand Mason and Company. Llegada al país en Diciembre de 1896 y entregada al servicio de la ciudad el día 01 de Enero de 1897. Con el nombre de **"Ernesto Riquelme"**.

Esta poderosa Bomba tenia cuatro cilindros verticales e igual numero de salidas de agua. Para poder obtenerla se nombraron comisiones de voluntarios que recorrieron toda la Población solicitando erogaciones del comercio y vecindario, con beneficios teatrales.

Se utilizaron sus servicios hasta el año 1917 y fue vendida al Cuerpo de Bomberos de Ovalle, para reemplazarla por una nueva bomba Automóvil.



*Bomba a Vapor  
SHAND MASON AND COMPANY - LONDON  
Modelo "Equilibrium N.3"  
"Ernesto Riquelme"  
Alta: 01 de Enero de 1897  
Baja: 30 de Septiembre de 1917.*

## **MATERIAL MAYOR.-**

### **1ra. Bomba Automóvil "Tulio Ovalle".**

La primera bomba automóvil llevo el nombre **"Tulio Ovalle"**. Esta fue adquirida en Estados Unidos, en la Fabrica Seagrave, con fondos erogados por la Compañía en el año 1917.

Entro en servicio el día 30 de Septiembre de 1917 hasta el día 15 de Agosto de 1923 en que se da de baja.



*Bomba Automóvil  
SEAGRAVE AND COMPANY  
"TULIO OVALLE"  
Alta: 30 de Septiembre de 1917  
Baja: 15 de Agosto de 1923.  
fué vendido al Cuerpo de Bomberos de Peumo.*

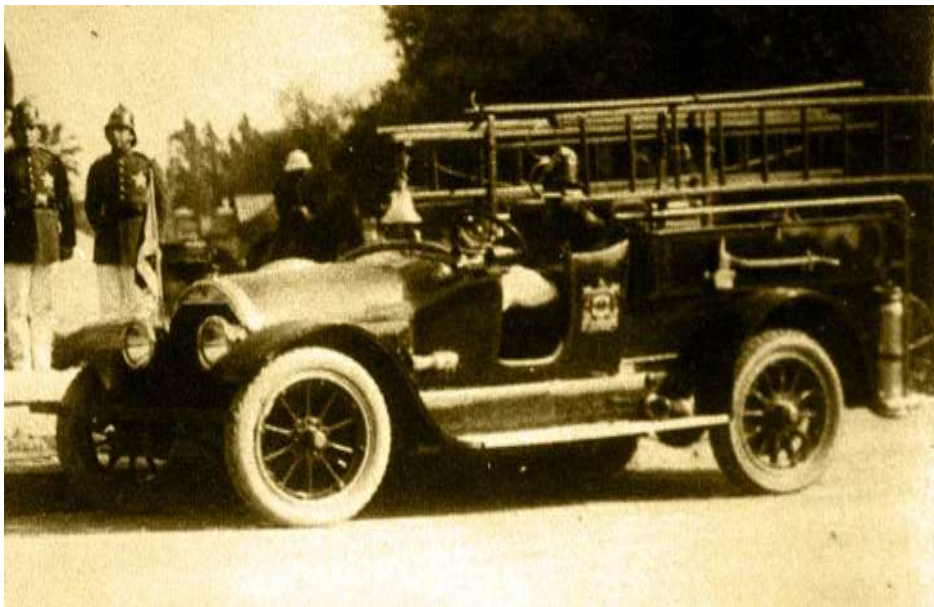
*En la fotografía se puede ver el momento en que algunos Segundinos traen la bomba a Santiago desde el puerto de Valparaiso en el año 1917.*

## **MATERIAL MAYOR.-**

### **1er. Carro de Apoyo (GALLO AUTOMOVIL, CADILLAC). "Guillermo Matta".**

Con la puesta en servicio de la 1ra. bomba autom6vil, La Compa1a se vio enfrentada a una triste determinaci3n que fue de suprimir los Gallos transportadores de mangueras tirados por caballos, debido a la mayor capacidad para transportar materiales y bomberos.

Es as3 como se formo una comisi3n se reuni3 dinero y se compro un chasis marca "Cadillac" en los Estados Unidos, para habilitarlo como un Gallo. Alta: 10 de Agosto de 1918  
Baja: 15 de Agosto de 1923.



1er. Gallo Autom6vil Portamangueras  
marca Cadillac. Estados Unidos.  
"Guillermo Matta".  
Alta: 10 de Agosto de 1918  
Baja: 15 de Agosto de 1923.

## **MATERIAL MAYOR.-**

### **Gallos Fundadores "Ambrosio Rodriguez" y "Guillermo Matta".**

La Compa1a alcanzo a usar cinco gallos hasta el a1o 1918. Dos de ellos, fundadores, eran arrastrados a mano (uno de estos fue acondicionado para arrastrarlo con caballo montado).



Gallo Portamangueras "Ambrosio Rodriguez"  
Alta: 1863  
Baja: 1918

Los restos de este gallo, se encuentran en el cuartel.



Gallo Portamangueras "Guillermo Matta"  
Alta: 1863  
Baja: 1918

**MATERIAL MAYOR.-**

**2da. Bomba automóvil marca MAN Alemania, 1923.**

**"Enrique Mac - Iver".**

Esta bomba fue entregada a la Segunda Compañía en 1923 por el Directorio del Cuerpo de Bomberos de Santiago.

Permaneció por mas de 17 años en servicio.

Alta: 22 de Agosto de 1923.

Baja: 15 de Agosto de 1940.



**MATERIAL MAYOR.-**

**3ra. Bomba Automóvil marca Ford-Waterous V8 año 1940**

**"Enrique Mac - Iver".**

Esta poderosa Bomba, fue entregada por el Directorio a la Segunda y fue puesta en servicio , el día **15 de Agosto de 1940.**

Fue dada de baja el día **22 de Octubre de 1970.**

Esta máquina Ford estuvo en servicio por mas de **30 años**, primero como **Bomba**, Luego como **Bomba de Reemplazo** y finalmente como **transporte.**



## **MATERIAL MAYOR.-**

**4ta. Bomba automóvil marca MERCEDES BENZ OM - 312 año 1956 (Metz - Alemania).  
"Esmeralda".**

Esta bomba fue entregada a la Segunda Compañía por el Directorio del Cuerpo de Bomberos de Santiago, el día Domingo 12 de Mayo de 1957 a las 11:30 horas, en la plaza Libertad.

El día 21 de Mayo se Bautizo esta nueva pieza de material mayor, se le coloco el nombre de "Esmeralda".

Alta: 12 de Mayo de 1957.

Baja: 23 de Enero de 1979.

### **Características:**

Estanque 900 litros de agua. Estanque de espuma 180 litros. Turbina Metz, 38 tiras de 72 mm; 20 de 52 mm, distribuidos en cuatro "pollos" y cajoneras interiores dos carretes de primeros auxilios de 30 metros cada uno. Un piton monitor de 72 mm, una escala de lápiz, dotación del personal: 15 voluntarios.



*Bomba Mercedes Benz metz 1956, Alemania  
Permanecio en servicio: 21 años, 8 meses, 23 días.*

## **MATERIAL MAYOR.-**

### **Carro Cisterna *MERCEDES BENZ 1513 (BISELLI S.A. Brasil) 1976***

Este Cisterna fue entregado en una sencilla ceremonia en la Plaza de la Constitución el 16 de Octubre de 1977.

Este carro cubre el centro y norte de la Ciudad de Santiago. Actualmente se encuentra en servicio en nuestro Cuartel bajo la clave radial de **Z-2**.

Alta: 16 de Octubre de 1977.

Baja: En Servicio.

### **Características:**

Estanque 8,500 litros de agua. tenía una motobomba Coventry - Climax Godiva con capacidad de rendimiento de 250 galones por minuto, chorizos y tiras de 72 mm. Para una mejor labor de apoyo., dotación del personal: 2 voluntarios.



*Carro Cisterna MERCEDES BENZ TIPO 1513, Construido por la Firma BISELLI S. A. VIATURA EQUIPAMENTOS INDUSTRIAS - 1976. actualmente se encuentra en servicio en nuestro cuartel, en un futuro no muy lejano sera reemplazado por otro Cisterna.*



## **MATERIAL MAYOR.-**

### **5ta. Bomba MERCEDES BENZ 1017 ZIEGLER TLF 16 AÑO 1978**

Esta bomba fue entregada por la institución a nuestra Compañía el Día 23 de Enero de 1979, *en reemplazo de la antigua Bomba Mercedes Benz Metz año 1957.* También se le bautizo como "ESMERALDA".

La Bomba Mercedes Benz 1017 año 1977, permaneció en nuestro cuartel hasta el año 2000, fecha en que fue dada de baja de nuestra Compañía y reubicada en otra, por Orden del Día de la Comandancia.

Actualmente nuestra querida "*mercedes*" se encuentra en servicio como bomba de apoyo en la 16 Cía. del Cuerpo de Bomberos de Santiago.

Alta: 23 de Enero de 1979.

Baja: 25 de Octubre del 2000, *por orden del día N°119 de la Comandancia.*

### **Características:**

Estanque 2,500 litros de agua, dos "pollos" con material de 52 y 72 mm. Una camilla, Foco busca caminos, manguerin de primeros auxilios, bastante material de apoyo para un buen trabajo bomberil, piton Monzon, guantes de asbesto, escala de madera plegable, dotacion del personal: 12 voluntarios.



## **MATERIAL MAYOR.-**

### **6ta. Bomba Automóvil RENAULT - PREMIUM 260 AÑO 1998**

Esta bomba fue bautizada el día 19 de Diciembre de 1998 , con el nombre del distinguido y entusiasta ex - voluntario de nuestra compañía, quien fuera fundador, Director, Capitán y Comandante don Angel Custodio Gallo Goyenechea.

La Bomba Renault quedo bautizada con el nombre de "**Comandante Angel Custodio Gallo**".

Alta: 02 de Marzo de 1999.

Baja: En servicio en nuestro cuartel.

### **Características:**

Estanque 3000 litros de agua, dos "pollos" con material de 52 y 72 mm. Una torre de iluminación con generador, Foco busca caminos, manguerín de primeros auxilios con carrete electrónico y material de apoyo para un buen trabajo bomberil, dotación del personal: 10 voluntarios.



## CUARTELES.-

Al fundarse el Cuerpo de Bomberos de Santiago, el 20 de Diciembre de 1863. La Segunda debió acomodarse en un estrecho local que había ocupado el ex Batallón Cívico de Zapadores Bomberos, en calle **Moneda** frente al templo de las Agustinas, entre *Bandera* y *Ahumada*.

Sólo el gran entusiasmo de los hombres de ese entonces les permitió sobrellevar la permanencia en ese lugar tan estrecho e incómodo.

En 1865, al ser notificada la Compañía para desocupar esa propiedad en un plazo de veinte días, se le habilitó un espacio en el Cuartel General de puente y Santo Domingo, para que pudiera continuar con sus actividades.

La vida de los segundinos se prolongo en este lugar hasta el año 1893, fecha en que debió abandonar el recinto que ocupaba para que se iniciara la construcción del edificio actual del Cuerpo de Bomberos de Santiago.

La Segunda se instaló provisoriamente por espacio de seis meses en un sitio de la calle **21 de Mayo**, a los pies de la Municipalidad de Santiago. Posteriormente se trasladó al antiguo local de la Escuela Militar, ubicado en calle Santa Rosa esquina de Alameda, el mismo año 1893.

Este local los albergó por espacio de cuatro años, ya que el mismo año 1897 debieron trasladarse en miserables condiciones a unos galpones de la Empresa de Tranvías, ubicados en calle **Salas**, al lado de la perrera de Santiago. La permanencia en ese insalubre lugar por espacio de dos años no fue obstáculo para el inagotable entusiasmo de los voluntarios, que concurrían a diario a ese recinto para departir con sus compañeros y adiestrarse en el uso de su material.

En el año **1899**. La compañía había conseguido unas cocheras de calle Santo Domingo entre las calles Claras (**Mac-Iver**) y **Miraflores**, donde la vida bomberil se desarrollaría en condiciones muy modestas, pero alejadas de las inhumanas condiciones y malos olores que emanaban desde las proximidades del local anterior.

Por fin, después de tantos padecimientos, el año **1901** la segunda ocupaba su cuartel de **Av. Recoleta** esquina de **Av. Santa María**, terreno donado por la I. Municipalidad de Santiago, donde permanece hasta nuestros días, ofreciendo un adecuado abrigo al Material Mayor y una agradable permanencia tanto a los Voluntarios honorarios y activos.



*Antiguo Cuartel construido en el año 1900 y reconstruida la salida del material mayor en el año 1906. Este Cuartel fue demolido en el año 1963.*

*construido  
en el año 1963, el cual se conserva  
hasta nuestros días.*



## SEGUNDINOS ILUSTRES.-

# D. Angel Custodio Gallo Goyenechea

## 1863 - 1888

### PRIMER COMANDANTE DEL CUERPO DE BOMBEROS DE SANTIAGO



Nace en Copiapó el 4 de marzo de 1828.

Hijo de Don Miguel Gallo Vergara y de Doña Candelaria Goyenechea, junto a sus hermanos heredan una gran fortuna, producto de la extracción de plata de la mina "**Chañarcillo**". Lo que le permitió vivir cómodamente y sin preocupaciones.

D. Angel Custodio Gallo se educó en Santiago en el **Instituto Nacional**

y curso estudios de leyes.

Político destacado, representó al **Partido Radical** en la Cámara de Diputados por varios periodos. En 1855 es elegido **Diputado** por Cauquenes. Tres años después en 1858 triunfa en Valparaíso.

Fue voluntario del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso, ingreso a la Tercera Compañía, ocupando los cargos de **Superintendente, Director y Capitán**.

Fue **Director del Club de la Unión**, por sus diferencias con el gobierno fue desterrado en el año 1858 a Liverpool, junto a otros notables ciudadanos.

En 1870 es elegido **Diputado**, por Caldera.

Director del Periódico "**LA ASAMBLEA CONSTITUYENTE**", tenaz luchador de las reformas a la Constitución.

Ingresa a la orden masónica, siendo uno de los primeros fundadores de la primera logia regular de Santiago "**JUSTICIA Y LIBERTAD 5**". En **1863**, a raíz del incendio de la **Iglesia de La Compañía de Jesús**, siente

el llamado a formar parte de la idea del establecimiento de una compañía de bomberos.

Don Angel Custodio Gallo, quedo incorporado a la **Segunda Compañía** llamada "**del Sur**", en el registro interno N-281.

Constituida la Compañía lo designa como su primer **Director**, cargo que ejerce por muy pocos días, ya que posteriormente en la primera reunión que celebro el Directorio del Cuerpo fue elegido **Comandante**. La Compañía nombra en su reemplazo como Director al señor **Manuel Recabarren R.**

Ocupo el cargo de **Comandante** de la Institución en los siguientes Periodos:

**1863-1864-1865**, tiempo total 2 años.

Fue su flamante **Capitán** en el Año **1866**.

El día 4 de Septiembre de 1866, a petición del voluntario señor Rodolfo Ovalle, se acuerda nombrarlo **Miembro Honorario** de la Compañía en reconocimiento a sus excelentes servicios prestados en el Cuerpo de Bomberos de Santiago, en la Segunda y en el Cuerpo de Bomberos de Valparaíso.

Los últimos años de su vida los dedicó a la agricultura y, alejado de las contingencias políticas.

Fallece en Santiago el **21 de Septiembre de 1888**.

La Compañía reunida en sesión acordó recordar su memoria colocando su retrato en el salón de sesiones y que su nombre se mantenga en perpetuidad en la lista de voluntarios.

## SEGUNDINOS ILUSTRES.-

# D. Manuel Recabarren Rencoret 1863 - 1901

## PRIMER DIRECTOR EN EJERCICIO DE LA BOMBA SUR.



Nació en Santiago en 1827.

Se recibió de Abogado en 1855.

En 1850 fue fundador de la **Sociedad de la Igualdad**, junto a Francisco Bilbao, Santiago Arcos, Eusebio Lillo y Jorge Zapiola.

Participó en la revolución de 1851, (Motín de Urrutia). Por lo cual fue deportado. Volvió en 1862 y formó parte de la redacción de **La Voz de Chile**. En 1863, a raíz del incendio de la Iglesia de La Compañía de Jesús, siente el llamado a formar parte de la idea del establecimiento de una asociación de bomberos.

Es así como don Manuel Recabarren queda incorporado a la **Segunda Compañía** llamada "**del Sur**", el día 28 de Diciembre, ocupando el numero **uno** del registro de la Compañía.

Renuncia el día 19 de Octubre de 1865,

Se reincorpora el día 29 de Octubre de 1865. Hasta el día de su muerte. Puestos que desempeño:

**Director**, desde el 01 de Enero de 1864; hasta el 31 de Diciembre de 1864. **Capitán**, desde el 01 de Enero de 1865; hasta el 19 de Octubre de 1865. **Director**, desde el 01 de Enero de 1867; hasta el 05 de Abril de 1867. **Director**, desde el 01 de Enero de 1893; hasta el 31 de Diciembre de 1893. **Director**, desde el 01 de Enero de 1894; hasta el 31 de Diciembre de 1894. **Consejero de Disciplina**, los años 1895 y 1896. **Consejero de Disciplina**, el 01 Enero de 1901; hasta el 4 de Junio de 1901.

En 1895 recibe el parche de Fundador de parte de la institución.

El 19 de Diciembre de 1898 la Municipalidad de Santiago le hace entrega del parche de fundador.

El 22 de Octubre de 1865. Es nombrado miembro **Honorario** de La Compañía.

El 19 de Diciembre de 1900. Es nombrado **Honorario del Directorio General** del Cuerpo.

En 1866 es elegido **Diputado** y figuro en las avanzadas del Liberalismo.

Patrocino la reforma de la Constitución de 1833 y las sostuvo con hábiles y punzantes arengas.

Al sobrevenir el conflicto con España, fué **secretario de la escuadra**, comandada por Blanco Encalada. Formó en la comisión de marinos que propuso al presidente Pérez que desafiara al Almirante Español Mendez Nuñez a un combate singular entre la escuadra Chilena y Española, desafío que declinó el jefe hispano.

Poco después se retiró de la política militante y se dedicó al cultivo de sus tierras y a su profesión.

**Ministerio Recabarren-Valderrama**.-En la guerra del 79 fué comisionado por el presidente D. Aníbal Pinto para organizar Ministerio. El 10 de Junio de 1880 organizó el siguiente: **Interior**, D. Manuel Recabarren; **Relaciones**, D. Melquiades Valderrama; **Justicia**, D. Manuel García de la Huerta; **Hacienda**, D. José Alfonso; y **Guerra**, D. Eusebio Lillo. A don Manuel le correspondió la ardua tarea de organizar la expedición a Lima y de dominar la situación para evitar que cundiese el descontento entre los que deseaban mayor rapidez en la campaña.

Hizo labor eficiente y patriótica. Se retiró el 18 de Septiembre de 1881, al asumir la presidencia D. Domingo Santa María. Antes de renunciar hizo personalmente una campaña a **Arauco**, el 24 de Febrero de 1881, **fundo el Fuerte Temuco** en la rivera del río Cautín. En aquella excursión por tierra de indios se levantó a la altura de los más preclaros estadistas de su tiempo. Con aquellas medidas consiguió la verdadera **Pacificación de la Araucanía**.

Fuó **Senador** durante las Administraciones de Santa María, Balmaceda y Jorge Montt. Lo eligió el Partido Radical, cuya presidencia ejerció en varias ocasiones.

En 1891 se plegó a la causa del congreso y contribuyó al éxito de la revolución. El Partido Radical quiso llevarlo a la Presidencia ese año. Desacuerdos posteriores con su partido, lo alejaron de las luchas militantes. Se retiró a la vida privada y se encaminó a Europa. Murió en Santiago el 4 de Junio de 1901.

Era casado con doña Carolina Solar y no tuvo sucesión. Con él se extinguió este linaje por varonía.

La compañía, en sesión del 18 de Junio de 1901, acordó colocar su retrato en el salón de sesiones, y que su nombre figure permanentemente en la lista de voluntarios.

## SEGUNDINOS ILUSTRES.-

# D. Ambrosio Rodriguez Ojeda 1866 - 1891

## COMANDANTE DEL CUERPO DE BOMBEROS DE SANTIAGO



Nacio en Chillán en 1845.

Hizo sus estudios de humanidades en el Instituto Nacional y cursó leyes en la Universidad de Chile.

Se graduó de Abogado el 10 de Agosto de 1868.

En 1871 fué nombrado profesor de gramática castellana y de latín del Instituto Nacional.

Permaneció en las cátedras de ambos ramos durante toda su vida, siendo un profesor sumamente querido de sus alumnos y de un prestigio considerable en la sociedad.

Desde joven don Ambrosio se destacó por su severidad y acendrado patriotismo.

Participó en la Campaña de Lima como **Contralor General de Ambulancias**, mereciendo atención por su comportamiento en Chorrillos y Miraflores.

A su regreso a Santiago siguió con sus funciones judiciales y paralelamente a su ocupación de Voluntario de la Segunda Compañía de Bomberos. Fue miembro del Partido Radical, siendo **Diputado** por Chillán entre los años 1885 y 1888.

Además, fue el primer Chileno que ocupó el honoroso cargo de **Primer Alcalde Municipal de Santiago**.

Como hecho anecdótico debo señalar que los hermanos de don Ambrosio, don Manuel y Carlos R. Rodriguez Ojeda fueron voluntarios de nuestra Compañía.

Don Ambrosio Rodriguez, ingreso a la, **Segunda Compañía "Bomba Sur"** el día 28 de Octubre de 1866, ocupando el registro interno N-265 y del Registro del Cuerpo N° 1440.

Ocupó los siguientes cargos de oficial en la Compañía:

**Teniente 3°** en 1867.

**Teniente 1°** desde 1870 a 1871.

**Capitán** en 1874.

**Director** en 1880.

**Capitán** en 1889.

**Capitán** en 1891.

En la Comandancia ocupó los siguientes cargos de Oficial General:

**Segundo Comandante** 1872 a 1873.

**Comandante** en 1875.

Durante la Guerra del Pacífico, el cuerpo de bomberos se organizó y mediante decreto supremo de 15 de Abril de 1879 el gobierno procedió a ratificar la formación del **Cuerpo de Bomberos Armados**, compuestos por seis compañías, formadas por 100 hombres cada una. A cargo del Comandante Carlos Rogers G. los Oficiales de nuestra Compañía fueron los siguientes:

Capitán don **Ambrosio Rodriguez Ojeda**. Tenientes don **Manuel Subercaseaux** y don **Carlos Varas Herrera**. Subtenientes don don **Carlos R. Ovalle** y don **Vicente Prieto**.

Concurrió al Incendio de la Artillería el 27 de Enero de 1880.

Fallece en Santiago siendo Capitán de la Compañía el **17 de Octubre de 1891**.

La Compañía reunida en sesión acordó recordar su memoria colocando su retrato en el salón de sesiones y que su nombre se mantenga en perpetuidad en la lista de voluntarios.